

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 31.10 - 06.11.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
	15+200-16+000	S7	Wykonanie wykopów	30,00%
	16+200-16+400 P	S7		30,00%
	ZB6/B	S7		dodatkowe
	13+720-13+830	S7	Wzmocnienie skarp gwoździami gruntowymi	100,00%
	16+600-16+800	DK16	Wykonanie nasypów	57,00%
	11+950-12+220	S7		57,00%
<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
	14+788-14+947	S7	Kanalizacja deszczowa: Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	133,00%
	15+000-15+150	S7		133,00%
	13+515	S7	Zbiorniki retencyjne - warstwa dociskowa z kruszywa	dodatkowe
<b>PODBUDOWY</b>				
	14+780-14+940 L	S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	113,00%
	16+600-16+800	DK16		113,00%
	16+600-16+800	DK16	Warstwa mrozochronna	dodatkowe
	14+780-14+940 L	S7	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych konstrukcji	100,00%
	15+800-16+460 L	S7	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych konstrukcji	100,00%
	16+250-16+460 P	S7		100,00%
	15+000-15+460 L	S7	Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	44,00%
	16+250-16+460 P	S7		44,00%
<b>NAWIERZCHNIE</b>				
	16+250-16+460 P	S7	Warstwa wiążąca z betonu o wysokim module sztywności	16,00%
<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
	Ł1, Ł2, Ł3, Ł4, Ł8	S7	Umocnienie poboczy	100,00%